Дело № 05-0068/2609/2024

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

по делу об административном правонарушении

город Сургут 10 января 2024 года

Мировой судья судебного участка № 9 Сургутского судебного района города окружного значения Сургут Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Кужелина С.С., находящийся по адресу: ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Гагарина д. 9, каб. 507, с участием Бондарь О.М.,

рассмотрев материалы дела об административном правонарушении, предусмотренном ч.5 ст.12.15 КоАП РФ, в отношении:

Бондарь Олега Максимовича, ...паспортные данные ..., гражданина РФ, зарегистрированного и проживающего по адресу: ..., не работающего, ранее привлекавшегося к административной ответственности, водительское удостоверение № ... ...,

У С Т А Н О В И Л:

18.10.2023 года в 19 час. 57 мин. на 753 км. автодороги Р 404 Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск, водитель Бондарь О.М., управляя транспортным средством марка автомобиля, регистрационный знак ТС, совершил обгон грузового транспортного средства в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещён» и дорожной разметки 1.1 «Сплошная линия», с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, обгон был совершен на мостовом сооружении через реку, данное правонарушение совершил повторно в течении года.

Бондарь О.М. в судебном заседании пояснил, что обгон начал в разрешенном месте, вследствие того, что обгоняемое транспортное средство прибавило газу и стало двигаться быстрее, обгон был завершен на сплошной линии разметки. Просил не лишать его прав, ходатайств не заявлял.

Изучив материалы дела, суд приходит к следующим выводам.

В соответствии с п. 1.3. Правил дорожного движения, утверждённых Постановлением Совета Министров - Правительством РФ от 23.10.1993 N 1090 (далее - ПДД) участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

На основании п. 9.1.1 ПДД на любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, [разметкой 1.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_448809/8b4d779e30a40c4f48df8edd7c7d2e1a12e91d77/#dst392), [1.3](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_448809/8b4d779e30a40c4f48df8edd7c7d2e1a12e91d77/#dst396) или [разметкой 1.11](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_448809/8b4d779e30a40c4f48df8edd7c7d2e1a12e91d77/#dst404), прерывистая линия которой расположена слева.

Согласно приложению № 1 к ПДД РФ дорожный знак 3.20 "Обгон запрещён" означает, что запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколёсных мотоциклов без бокового прицепа.

В соответствии с п. 8 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 24.10.2006 № 18 "О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" по [части 4 статьи 12.15](garantF1://12025267.121504) КоАП РФ подлежат квалификации действия, которые связаны с нарушением водителями требований [ПДД](garantF1://1205770.1000), дорожных знаков или разметки, повлекшим выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных [частью 3](garantF1://12025267.121503) данной статьи.

Исходя из позиции Конституционного суда Российской Федерации, отражённой в Определении от 07.12.2010 №1570-О-О, из диспозиции ч.4 ст.12.15 КоАП РФ следует, что административно-противоправным и наказуемым признаётся любой выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, если он запрещён Правилами дорожного движения и за него не установлена ответственность частью 3 данной статьи. При этом наличие в действиях водителя признаков объективной стороны состава данного административного правонарушения не зависит от того, в какой момент выезда на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, транспортное средство располагалось на ней в нарушение ПДД.

Противоправный выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, представляет повышенную опасность для жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, так как создаёт реальную возможность лобового столкновения транспортных средств, сопряжённого с риском наступления тяжких последствий, в связи с чем ответственность за него, по смыслу ч.4 ст.12.15 КоАП РФ во взаимосвязи со ст.ст.2.1 и 2.2, подлежат водители, совершившие соответствующее деяние как умышленно, так и по неосторожности. Этим не исключается учёт формы вины нарушителя при индивидуализации ответственности и определении размера административного наказания в соответствии с положениями ч.2 ст.4.1 КоАП РФ.

В обоснование виновности Бондарь О.М. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ, представлены следующие документы:

- протокол об административном правонарушении от 18.10.2023 года, согласно которому 18.10.2023 года в 19 час. 57 мин. на 573 км. автодороги Р 404 Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск, водитель Бондарь О.М., управляя транспортным средством марка автомобиля, регистрационный знак ТС, совершил обгон грузового транспортного средства в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещён» и дорожной разметки 1.1 «Сплошная линия», с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, обгон был совершен на мостовом сооружении через реку, данное правонарушение совершил повторно в течении года;

- схема места нарушения ПДД, с которой Бондарь О.М. ознакомлен;

- рапорт сотрудника полиции, в котором изложены обстоятельства административного правонарушения;

- копией постановления по делу об административном правонарушении от 09.03.2023 года согласно которой Бондарь О.М. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ с назначением административного наказания виде административного штрафа в размере пять тысяч рублей, с отметкой о вступлении в законную силу 13.05.2023 года;

- сведения об оплате суммы штрафа;

- DVD-диск с видеозаписью нарушения;

- дислокацией дорожных знаков и разметки и другими материалами.

Оценивая в совокупности представленные доказательства, суд признает их достоверными, поскольку они нашли свое объективное подтверждение в ходе судебного разбирательства, получены с соблюдением требований КоАП РФ.

Таким образом, совокупность доказательств позволяет суду сделать вывод о виновности Бондарь О.М. в совершении правонарушения, предусмотренного ч.5 ст. 12.15 КоАП РФ.

Действия Бондарь О.М. суд квалифицирует по ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ - повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного [частью 4](#sub_121504) настоящей статьи (выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных [частью 3](file:///\\fs\public\2\АДМИНИСТРАТИВНЫЕ%20ДЕЛА\2013\26.06.2013\09.02.2011\12.15%20ч.%204\Волынкина.doc#sub_121503) настоящей статьи).

Обстоятельства, исключающие производство по делу об административном правонарушении и указанные в статье 24.5 КоАП РФ, а также обстоятельства, предусмотренные статьей 29.2 КоАП РФ, исключающие возможность рассмотрения дела, не установлены.

Обстоятельств, смягчающих административную ответственность, согласно ст. 4.2 КоАП РФ, суд не усматривает.

К обстоятельствам, отягчающим административную ответственность, предусмотренным ст. 4.3 КоАП РФ, суд относит повторное совершение однородного административного правонарушения.

При определении меры наказания суд учитывает характер и степень общественной опасности правонарушения, данные о личности лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, его отношение к содеянному.

На основании изложенного и, руководствуясь ст.ст. 29.9 - 29.11 КоАП РФ, мировой судья

П О С Т А Н О В И Л:

Бондарь Олега Максимовича признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ и подвергнуть наказанию в виде лишения права управления транспортными средствами на срок 1 (один) год.

Течение срока лишения права управления транспортными средствами начинается со дня вступления постановления в законную силу.

Разъяснить, что в течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания он обязан сдать водительское удостоверение на управление транспортными средствами в ГИБДД УМВД России по г. Сургуту. В случае уклонения от сдачи документов срок лишения специального права прерывается. Течение срока начинается со дня сдачи либо изъятия документов на право управления транспортным средством.

Постановление может быть обжаловано в Сургутский городской суд через мирового судью судебного участка № 9 Сургутского судебного района города окружного значения Сургут в течение 10 суток с момента получения копии постановления.

Мировой судья С.С. Кужелина